

SACO SHIPPING SAC

Calle Jose de la Torre Ugarte Nº 230 Urb. Santa Cruz-Miraflores SACO SHIPPING S.A.C. - RUC 20517966089 TELEF.: +511 626-7878 / comercial@pe.sacoshipping.com



TARIFARIO - FLETES DE EXPORTACIÓN

						17101011
SFI	VICIO	FXCI	IISTVO	ΡΔΡΔ	AGENTES	DE CARGA

Ratio GRI W/M 1:1 1:1 1:1 1:1	Via WEE	T/T 24	OBS
1:1 1:1 1:1	Via WEE DIREC 1/7 DIREC 1/7	T/T 24	OBS
1:1 1:1 1:1	DIREC 1/7	' 24	OBS
1:1	DIREC 1/7		
1:1		' 32-40 días	
	DIDEC 4/	1 00 4140	
1:1	DIREC 1/7	' 36-40 días	
• • •	DIREC 2/7	' 36-40 días	
1:1	DIREC 1/7	' 36-40 días	
1:1	DIREC 1/7	4	
1:1	DIREC 1/3	0 7	Sólo si el importador es Boliviano
1:1	DIREC 1/7	' 19	En caso el importador sea Peruano o Chileno
1:1	DIREC 1/1	5 35	
1:1	DIREC 1/7	7-10 días	
1:1	DIREC 1/7	2	
1:1	DIREC 1/1	5 7	
1:1	DIREC 1/1	5 15	
1:1	DIREC 1/7	9	
1.1	DIREC 4/7	38	
1.1	DIREC 1/7	' 15	
	1:1 1:1 1:1 1:1 1:1	1:1 DIREC 1/7 1:1 DIREC 1/13 1:1 DIREC 1/13 1:1 DIREC 1/7 1:1 DIREC 4/7	1:1 DIREC 1/7 2 1:1 DIREC 1/15 7 1:1 DIREC 1/15 15 1:1 DIREC 1/7 9

CONSIDERACIONES

Detalles máximos aceptados por embarque: 3.00 * 2.20 * 2.20 metros & peso máximo por embarque 5000 kgs

DESTINOS VIA NEW YORK & MIAMI, USA:

Aplica un cobro por AMS de USD \$ 25,00

Toda pieza que supere los 2,268 kgs requiere aprobación del agente en USA y puede estar sujeta a recargos adicionales

Largo máximo aceptado por pieza es de 3.60 metros

Destino Vancouver: tarifa válida hasta 4500 kgs por embarque, para mayor peso revisar con su ejecutivo

(**) For shipments via Miami with destination outside the USA, whose freight will be collected, there will be a collect fee surcharge of 15% Min USD 35.00

DESTINOS VIA HONG KONG:

Dimensiones máximas por embarque 590 x 225 x 225 (a excepción de los destinos Haikou / Taiping / Zhanjiang/Keelung/Kaohsiung/Taichung)

Peso máximo por pieza es de 2500 kgs y por embarque 5000 kgs (a excepción de Haikou / Taiping / Shanghai y via Shanghai)

A partir de 4000 kgs se considerará recargo por density considerando un ratio de 1500 kgs: 1 cbm

Bebidas alcoholicas revisar caso por caso indicando el % de alcohol & litros por embarque total.

DESTINOS VIA ARICA:

****Para las cargas via Arica que tengan mas de 3 metros de largo y 2.30 metros de alto consultar caso por caso. Peso máximo por embarque 5 Ton

Los tiempos de tránsito a los CFS de Bolivia pueden variar si se encuentran en PEAK SEASON.

• Contrate el seguro de su embarque con nosotros: 0.25% del valor asegurable - min usd 25.00. Recuerde que su carga viaja por cuenta y riesgo del exportador / importador según el incoterm pactado en el contrato de compra venta internacional.

Solicitamos tome en cuenta que las tarifas indicadas en nuestro tarifario pueden ser aplicadas considerando las fechas de zarpe del embarque o ETD indicado de la naviera. Puede suceder que estas dos fechas coincidan o sean distintas dependiendo a los posible retrasos de nave, blank sailing o roleos de las navieras.
SACO SHIPPING SAC actúa como NVOCC respecto al transporte internacional de mercancías, y cualquier otro servicio debidamente contratado, cotizado y aceptado. Los requerimientos documentarios de la Aduana Peruana son obligación del exportador por cuenta y riesgo, y no de SACO SHIPPING SAC, en ningún caso que no haya sido explícitamente acordado por ambas partes

TADIEADIA -	FLETE DE EXPC	NDT ACIONI.	MADIT	IMO - ECL
I ANIFANIO -		DRIACION,		IIVIO - FCL

REGION	COUNTRIES	DESTINATION	CUR	UNII	KAIE
EUROPE	GERMANY	Hamburg	USD	CNTR	1405
ASIA	HONG KONG	Hong Kong	USD	CNTR	1500
	ARGENTINA	Buenos Aires	USD	CNTR	2200
	BRASIL	Santos	USD	CNTR	1500
	URUGUAY	Montevideo	USD	CNTR	2200
SOUTH &	CHILE	San Antonio	USD	CNTR	1300
CENTRAL		Arica	USD	CNTR	1700
AMERICA	COLOMBIA	Buenaventura	USD	CNTR	800
	ECUADOR	Guayaquil	USD	CNTR	700
	PANAMA	Manzanillo	USD	CNTR	1500
	COSTA RICA	San José de Costa Rica	USD	CNTR	3500
NORTH	USA	Port Everglades	USD	CNTR	2910
		Los Angeles CA	USD	CNTR	2910
AMERICA		New York	USD	CNTR	3000

ES UN MONTO APROXIMADO, YA QUE LOS FLETES DE LAS NAVIERAS PUEDEN VARIAR SIN PREVIO AVISO

OBSERVACIONES

CONSIDERACIONES

*Costo del servicio por trasladar vía marítma una carga desde el puerto del Callao hasta el puerto de destino contratado, sin incluir ningun costo adicional o complementario a ello ni en origen ni en destino **Para etros destinos favor consulte con puestro departamento comercial

**Para otros destinos, favor consulte con nuestro departamento comercial