

SACO SHIPPING SAC



Calle Jose de la Torre Ugarte N° 230 Urb. Santa Cruz-Miraflores
SACO SHIPPING S.A.C. RUC: 20517966089
TELEF.: 626-7878 | comercial@pe.sacoshipping.com



TARIFARIO GASTOS LOCALES DE IMPORTACIÓN

EXCLUSIVO PARA AGENTES DE CARGA

SERVICIO	DESCRIPCIÓN	MONEDA	TARIFA
AGENCIAMIENTO DE ADUANAS	Comisión del servicio de trámite aduanero para la nacionalización de una carga ante la Aduana Marítima.	USD	Según cotización presentada y aprobada
AGENCIAMIENTO MARÍTIMO	Servicios de liberación del contenedor realizados por el agente marítimo al contenedor consolidado y trasladado al agente de carga y/o importador directo cuando las cargas se encuentran individualizadas ante la Autoridad Aduanera	USD	280 +IGV x HBL / 400 + IGV x CNTR
BAF (BUNKER ADJUSTMENT FACTOR)	Recargo generado por las fluctuaciones en los costos del combustible que usan las embarcaciones. El exportador en origen es quien instruye el cobro de este concepto	USD	Según instrucción de origen
CAF (CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR)	Cargo adicional añadido al precio base del flete, que se incrementa para reflejar el coste del cambio de divisas empleado para calcular el flete. Instruido a cobrar por el exportador en origen	USD	Según instrucción de origen
CISF (CHINA IMPORT SERVICE FEE)	Recargo aplicado para las importaciones provenientes de Asia, aplicado como una tasa por servicio, instruido a cobrar por el exportador en origen	USD	Según instrucción de origen
CONGESTION SURCHARGE DESTINATION	Recargo por congestión que aplica en determinados puertos. Instruido a cobrar por origen	USD	Según instrucción de origen
DELIVERY ORDER	Realización de las gestiones necesarias para verificar la conformidad y posterior liberación del embarque a la orden de quien haya instruido el exportador	USD	Según instrucción de origen
DESCONSOLIDACION	Proceso documentario y operativo que va desde el retiro del contenedor de puerto, pasando por el traslado del contenedor al DT, pesaje del contenedor, apertura del mismo, retiro de cargas del contenedor, identificación de acuerdo a los conocimientos de embarque, individualización de las mercancías en un depósito temporal, para ponerlas a disposición del importador. Aplica a cargas LCL únicamente.	USD	210 + IGV Tn / 70 + IGV Cbm ; Min. USD 210 + IGV
EFF (ENVIROMENTAL FUEL FEE)	Recargo generado por el incremento en el costo del combustible ambiental (ambientalmente responsable) de parte de los transportistas; instruido a cobrar por el exportador en origen	USD	Según instrucción de origen
EMISION DE BL	Impresión (física o digital) de los conocimientos de embarque originales, de acuerdo a la instrucción coordinada entre el exportador en origen y nuestro agente de origen, quien nos comunica si estamos autorizados a emitir el documento en destino para su entrega al consignatario.	USD	75 + IGV
ERS (EMERGENCY RISK SURCHARGE)	Recargo por riesgo de emergencia, instruido a cobrar por el exportador cuando la carga es transportada en zonas de riesgo o peligro.	USD	Según instrucción de origen
FLETE MARITIMO IMPO	Costo del servicio por trasladar vía marítima una carga desde el puerto de origen hasta el puerto de destino contratado, sin incluir ningún costo adicional o complementario a ello ni en origen ni en destino	USD	Según tarifario
GASTOS ADMINISRATIVOS	Concepto aplicado por los costos de la liquidación de aduana por el HBL en caso de incurrir en alguna multa	USD	200 + IGV
GASTOS OPERATIVOS	Costos pagados al agente marítimo o línea naviera por los servicios prestados al contenedor, Servicios Documentarios y Desgloses.	USD	150 + IGV
GESTIÓN DE UNIFICACIÓN	Gestión que incluye las coordinaciones y trámites documentarios necesarios para unificar cargas de más de 1 shipper	USD	25 + IGV (x HBL)

SERVICIO	DESCRIPCION	MONEDA	TARIFA
GRI (GENERAL RATE INCREASE)	Recargo generado por incremento en ciertos costos de parte de los transportistas como resultado de una alta demanda. El exportador en origen es quien instruye el cobro de este concepto	USD	Según instrucción de origen
HANDLING	Monitoreo y control en tiempo real de la carga desde su embarque hasta su arribo a destino; por el cual se informa de los eventos y acontecimientos hasta la notificación del arribo de la misma.	USD	150 + IGV
LSS (LOW SULPHUR SURCHARGE)	Recargo generado por el uso de combustible de bajo contenido en azufre	USD	Según instrucción de origen
MULTA ADUANA	Costo por cancelar la liquidación del MBL generada por el operador de la nave por incurrir en multa	USD	Según documento oficial de Sunat
ORIGIN CHARGES	Gastos generados en origen e instruidos a cobrar por parte del exportador	USD	Según instrucción de origen
PSS (PEAK SEASON SURCHARGE)	Recargo que el exportador en origen instruye a cobrar en temporadas donde se presenta alta demanda en el transporte de carga	USD	Según instrucción de origen
SAC (SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN DE CONTENEDOR)	Seguimiento y protección al contenedor en caso de daños al mismo desde su salida hasta su devolución y/o desde la entrega del mismo hasta su embarque.	USD	75 + IGV
SERVICIO ASESOR .GEST. RIESGO	Servicio de seguro para embarques de importación	USD	Dependerá del valor CIF de la carga
SERVICIO LOGISTICO INTEGRAL	Servicio integral que incluye el agenciamiento de aduanas, gastos en depósito temporal y transporte interno, es decir, los costos involucrados en el desaduanaje de una mercancía hasta su entrega al consignatario.	USD	Según cotización presentada y aprobada
SOBRESTADIA DE CONTENEDOR	Cobro que realiza el agente marítimo en nombre de la línea por el uso del contenedor cuando este excede los días libres otorgados para la devolución al depósito autorizado.	USD	Según depósito y cantidad de días
THC	Traslado de servicios brindados por la línea naviera.	USD	350 + IGV
TRAMITE DE CORRECCION	Servicio por el trámite que se realiza para la corrección de datos en el manifiesto de carga y otros ante la Autoridad Aduanera. A solicitud del consignatario.	USD	200 + IGV
TRANSMISION A LA ADUANA	Servicio de envío electrónico de la data contenida en los conocimientos de embarques o guía aérea a la Autoridad Aduanera, para lo cual se utiliza un sistema específicamente diseñado para dicho fin.	USD	100 + IGV
TRANSPORTE TERRESTRE	Servicio realizado por el traslado terrestre de un bien de un punto a otro, dentro de territorio nacional.	USD	Según cotización presentada y aprobada

Tener en cuenta que el tiempo de servicio es un estimado que dependerá de las condiciones de negociación previamente acordadas
Para mayores detalles favor contactar a su ejecutivo comercial
Servicio exclusivo para agentes de carga. De ser un importador directo, favor contactar con su agente de carga para mayores detalles

SERVICIO	DESCRIPCION	MONEDA	TARIFA
----------	-------------	--------	--------

SACO SHIPPING SAC



Calle Jose de la Torre Ugarte N° 230 Urb. Santa Cruz-Miraflores
 SACO SHIPPING S.A.C - RUC: 20517966089
 TELEF.: 626-7878 | comercial@pe.sacoshipping.com



TARIFARIO GASTOS LOCALES DE EXPORTACIÓN

EXCLUSIVO PARA AGENTES DE CARGA

SERVICIO	DESCRIPCION	MONEDA	TARIFA
AGENCIAMIENTO DE ADUANAS	Servicio de trámite aduanero para la exportación de una carga ante la Aduana Marítima	USD	Según cotización presentada y aprobada
AGENCIAMIENTO MARITIMO	Servicios operativos realizados por el agente marítimo al contenedor consolidado y trasladado al agente de carga y/o exportador directo cuando las cargas se encuentra individualizadas ante la Autoridad Aduanera	USD	150 + IGv x HBL
COSTO ALTO CUBICAJE	Traslado de cobro aplicado por DPW/APM según sus tarifas vigentes. Aplica para contenedores High Cube y/o con sobremedida	USD	30 + IGv x HBL
EMBALAJE	Servicios realizados a la carga en el depósito temporal	USD	Según cotización
EMISION DE B/L PREPAID	Impresión y/o digitalización de los conocimientos de embarques originales, solicitado por el exportador.	USD	50 + IGv
ENZUNCHADO	Servicios realizados a la carga en el depósito temporal	USD	Según cotización
ETIQUETADO	Servicios realizados a la carga en el depósito temporal	USD	Según cotización
FLETE MARITIMO EXPO PREPAID	Costo del servicio por trasladar vía marítma una carga desde el puerto del Callao hasta el puerto de destino contratado, sin incluir ningun costo adicional o complementario a ello ni en origen ni en destino	USD	Según tarifario
GASTOS ADMINISTRATIVOS	Servicio de revisión documentaria en el depósito temporal	USD	200 + IGv
GASTOS DOCUMENTARIOS	Costo de correctores por parte de la línea naviera	USD	Según línea naviera
GASTOS EN DESTINO	Servicios locales aplicados a la carga en el país de destino para su liberación pero pagados por el exportador.	USD	Según destino de carga
HANDLING EXPO	Monitoreo y control en tiempo real de la carga desde su embarque hasta su arribo a destino; por el cual se informa de los eventos y acontecimientos hasta la notificación del arribo de la misma.	USD	150 + IGv
INSPECCIÓN DE CONTENEDOR BOE	Movilización del contenedor para ser supervisado por la BOE.	USD	Según tarifario D.T
MANIPULEO DE CARGA	Utilización de personal de cuadrilla y/o montacargas durante la recepción y consolidacion de la mercaderia.	USD	40 + IGv x HBL
MONITOREO DE CARGA	Información en Línea y al detalle relacionada a la mercadería recibida por el depósito temporal	USD	37 + IGv
MONTACARGA	Cobro realizado cuando la carga requiere ser movilizada para reconocimiento físico. Servicio realizado por el depósito temporal.	USD	Según tarifario D.T
PLASTIFICADO DE PALETA	Servicios realizados a la carga en el depósito temporal	USD	Según tarifario D.T
RECARGO TRACCION CARGA IMO	Recargo por el traslado del contenedor con unidades autorizadas para transportar carga peligrosa.	USD	Según tarifario D.T
SEGREGACION PARA CARGA PELIGROSA	Traslado de cobro aplicado por DPW/APM según sus tarifas vigentes y la clase IMO, aplicable a cargas peligrosas o IMO.	USD	Según tarifario DPW/APM
SERVICIO ASESOR. GEST. RIESGO	Servicio de seguro para embarques de exportación	USD	Dependerá del valor FOB de la carga
SERVICIO DE TARJA	Verificación e identificación de la cantidad y estado de los bultos en el momento de la recepción de la mercadería.	USD	350 + IGv

SERVICIO	DESCRIPCIÓN	MONEDA	TARIFA
SERVICIO LOGISTICO DE CONSOLIDACIÓN	Proceso documentario y operativo por el cual se realiza la reserva de una carga, identificación, consolidación dentro de un contenedor para su posterior embarque. Asimismo incluye la declaracion aduanera ante Aduanas, gastos de agenciamiento marítimo y transporte terrestre si fuese el caso.	USD	20 + IGV Tn/Cbm. - Min. 60 +IGV. Max. 200 +IGV
SERVICIO LOGISTICO INTEGRAL	Servicio integral que incluye el agenciamiento de aduanas, gastos en depósito temporal y transporte interno.	USD	Según cotización presentada y aprobada
SOBRESTADIA DE CONTENEDOR	Cobro que realiza el agente marítimo en nombre de la línea por el uso del contenedor cuando este excede los días libres otorgados para la devolución al depósito autorizado.	USD	Según depósito y cantidad de días
SOLAS ADMINISTRATION FEE	Servicio por el cual se controla el peso del contenedor según la Convención SOLAS (Safety of Life at Sea)	USD	15 + IGV x HBL
THC	Terminal Handling Container: Cargos de manipulación portuaria cobrados por la compañía marítima.	USD	350 + IGV
TRAMITE DE CORRECCION	Trámite que se realiza para corregir el MBL luego de vencido el plazo indicado por la naviera.	USD	200 + IGV
TRANSMISIÓN A LA ADUANA	Servicio de envío electrónico de la data contenida en los conocimientos de embarques o guía aérea a la Autoridad Aduanera, para lo cual se utiliza un sistema específicamente diseñado para dicho fin.	USD	100 + IGV
TRANSPORTE TERRESTRE	Servicio realizado por el traslado terrestre de un bien de un punto a otro, dentro de territorio nacional.	USD	Según cotización presentada y aprobada
USO DE ÁREA OPERATIVA	Traslado del cobro que hacen los operadores portuarios según sus tarifas vigentes cuando el plazo libre es excedido.	USD	Según tarifa de operador portuario

**Tener en cuenta que el tiempo de servicio es un estimado que dependerá de las condiciones de negociación previamente acordadas. Para más detalles contactar a su ejecutivo comercial
Servicio exclusivo para agentes de carga. De ser un exportador directo, favor contactar con su agente de carga para mayores detalles**